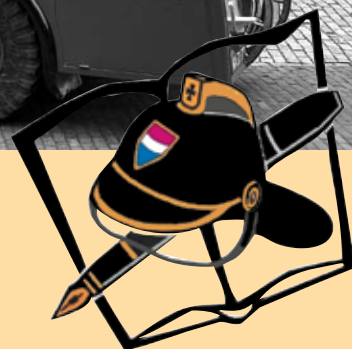


Na de Tweede Wereldoorlog kwam de zowel uit militaire als normale producties stammende Dodge T110L bij diverse brandweerkorpsen in dienst. Wij stellen u een bijzonder exemplaar voor en laten u kennis maken met de geschiedenis van Dodge.



Adriaan Kriek

Uit de oude doos (6)



In 1951 werd deze zeer fraai gebouwde brandweerwagen in dienst gesteld bij de brandweer Stolwijk. Dat de brandweelieden van Stolwijk echte bikkels waren bewijst de foto wel, in die tijd werden al veel dichte brandvoertuigen gebouwd, maar de brandweer Stolwijk koos toch voor een 9 persoons cabrio! De firma Geesink bouwde dit voertuig op een Dodge T110L dumpchassis bouwjaar 1943. Deze sober uitgevoerde ex-legervoertuigen hadden als kenmerk een grote wielmaat en enkel luchtbanden achter. Het voertuig werd voorzien van een lagedruk voorbouw pomp met een capaciteit van ruim 2500 l/min. Aan de achterzijde werd een rijdbaar slangenhaspel aangebracht, voorzien van houten spaakwielen. Achter de voorbank bevinden zich twee dwars-

banken waar 6 brandweelieden plaats kunnen nemen. Het voertuig is voorzien van een (huilt)sirene, bij indienststelling nog het toegestane geluidssignaal – evenals een bel. Tot 1968 heeft dit voertuig met het kenteken NA-77-77 dienst gedaan bij de brandweer Stolwijk.

Dodge

In 1914 richtten twee broers John en Horace Dodge 'The Dodge brothers motor vehicle company' op en introduceerden hun eerste automobiel. De auto had een 3,5 liter motor van 40pk en kostte in die tijd 785 dollar. Dat was veel meer dan de T-Ford maar de Dodge was wel moderner dan de uit 1908 daterende T-Ford. Dat de auto erg succesvol was, blijkt wel uit de verkoop: het eerste jaar werden er reeds 4500 exemplaren

gebouwd.

Het merk Dodge kreeg al snel een goede naam voor wat betreft de betrouwbaarheid van haar auto's. Die betrouwbaarheid deed ook het Amerikaanse leger voor Dodge kiezen tijdens de Eerste Wereldoorlog. Dodge produceerde tijdens de Eerste Wereldoorlog ook vrachtwagens voor het Franse leger. Dat de Fransen wel erg tevreden waren over de vrachtwagens lieten zij blijken door een erekruis aan het bedrijf te overhandigen in 1918. In 1920 waren er reeds 14.000 Dodges geproduceerd en groeide het merk uit tot de tweede automobiefabriek in de Verenigde Staten na Ford. In januari van dat jaar stierf John Dodge aan een longontstekingen en in december stierf zijn broer Horace aan griep. Frederick Haynes nam de leiding over, tot de weduwen Anna en Mathilda het bedrijf verkochten aan Dillon, Read & Company voor een bedrag van 146 miljoen dollar, destijds het grootste overnamebedrag uit de geschiedenis. Op 31 juli 1928 werd het bedrijf doorverkocht aan Chrysler voor 175 miljoen dollar.

Legerproductie

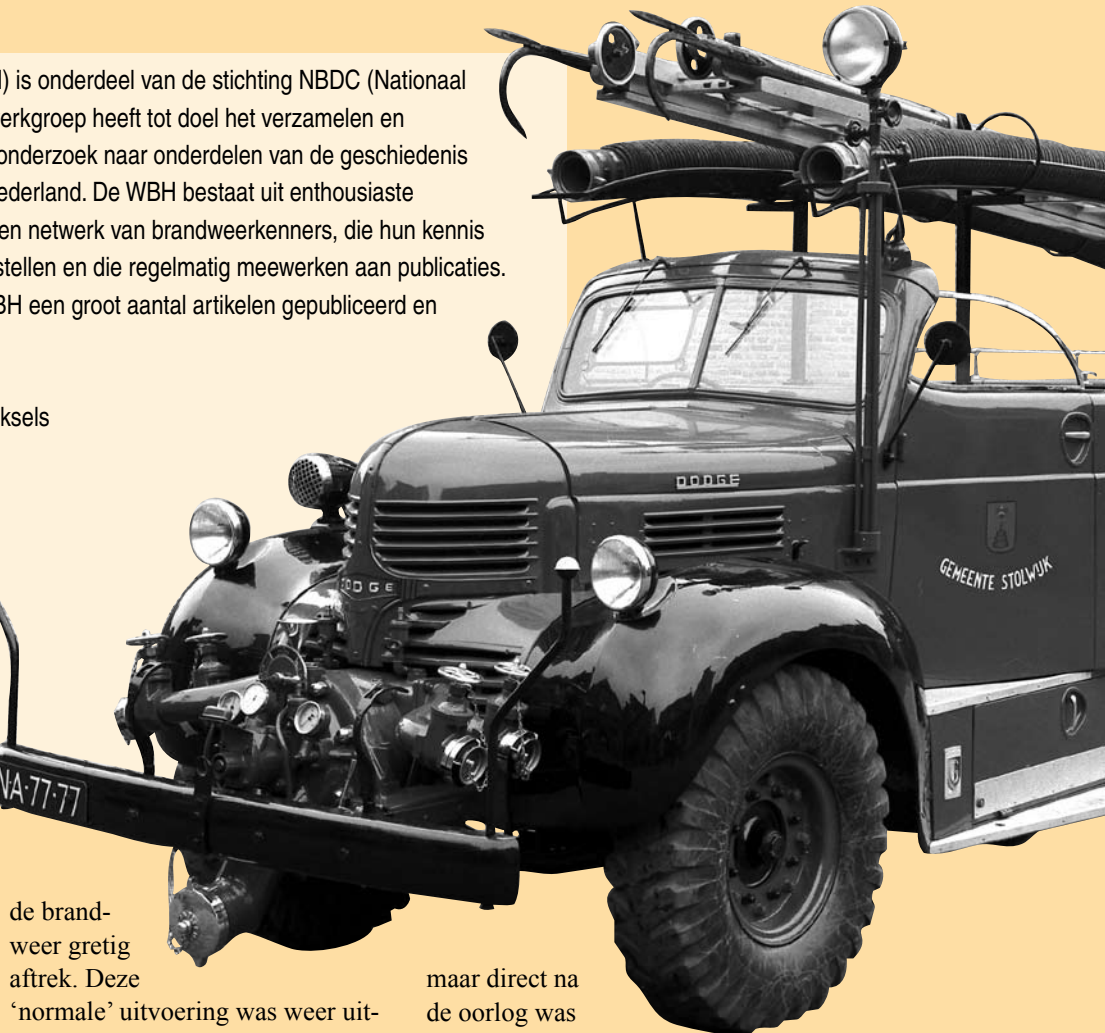
In de periode van de Tweede Wereldoorlog produceerde de Verenigde Staten meer dan drie miljoen voertuigen voor de strijdmacht alleen, dit is inclusief personenwagens en motorfietsen. De productie van civiele voertuigen werd gestaakt op 10 februari 1942 zodat alle capaciteit voor het leger ingezet kon wor-



De Werkgroep Brandweer Historie (WBH) is onderdeel van de stichting NBDC (Nationaal Brandweer Documentatiecentrum). De werkgroep heeft tot doel het verzamelen en ordenen van gegevens en het doen van onderzoek naar onderdelen van de geschiedenis van de brand- en rampenbestrijding in Nederland. De WBH bestaat uit enthousiaste vrijwilligers. Zij worden bijgestaan door een netwerk van brandweerkenners, die hun kennis en contacten desgevraagd beschikbaar stellen en die regelmatig meewerken aan publicaties. Sedert de oprichting in 2004 heeft de WBH een groot aantal artikelen gepubliceerd en zijn er brochures gemaakt over:

- Nederlandse brandspuitfabrikanten
- Brandweerhelmen en andere hoofddeksels
- Beschermheiligen van de brandweer
- Nederlandse brandweerauto's

De WBH heeft graag contact met mensen die deel willen uitmaken van het netwerk brandweer historie. U kunt daarover de secretaris benaderen: werkgroepbrandweehistorie@hotmail.com



den. In juni 1942 werd de piek van de productie bereikt, circa 62.000 voertuigen werden in die maand geproduceerd. Vrachtwagens maakten het grootste deel uit van de totale productie. Meer dan 20 fabrikanten waren bij de productie van de voertuigen betrokken. De voertuigen waren niet alleen voor eigen gebruik, maar werden ook in grote aantallen geleverd onder de Leen- en Pachtwet aan de geallieerde partners. De Dodge T110L werd gebouwd door de Chrysler Corporation in Canada. Nogal wat van deze voertuigen zijn na de oorlog via dumpverkoop bij de Nederlandse brandweer terecht gekomen. Ook de zogenoemde commerciële uitvoering, direct na de oorlog weer leverbaar, vond bij

de brandweer gretig aftrek. Deze 'normale' uitvoering was weer uitgevoerd met de gewone wielmaat en dubbel lucht achter. De levering gebeurde via het Militair Gezag en Inspectie voor het Brandweerwezen. Een ander alom bekend type Dodge was natuurlijk de 'Beep' die ook bij veel korpsen in Nederland vlak na de Tweede Wereldoorlog in gebruik werd genomen. Ondanks dat de Beep een fantastisch voertuig was, was hij als goedkoopste autospuit ooit toch wel eerder een onding: overbelast en nauwelijks ruimte voor manschappen en materieel,

maar direct na de oorlog was men al gauw tevreden.

Dat de T110L een zeer betrouwbaar product was blijkt wel uit de grote aantallen gebouwde brandweervagens op dit chassis. Geesink bouwde niet alleen autospuiten, ook een aantal autoladders werden op T110L chassis gebouwd. Ook Kronenburg uit Hedel en Boudewijn uit Geldermalsen bouwden diverse voertuigen op dit chassis.

Met dank aan Ton Vesseur.

NIEUW BANBAO Het B merk onder de speelsteentjes!

8301 brandweer stad	10,95
8303 brandweerauto met aanhanger	9,95
8304 Hummer met speedboot	10,95
8305 helikopter met rubberboot	7,95
8306 blusvliegtuig	12,95
8307 kazerne compleet	35,95
8309 blusboot (zeer fraai)	33,95



Schuco (nieuw)

3572 Mercedes-Benz L408 Kasten 'Feuerwehr'	35,00
--	-------

Golden Oldies resin model (voorheen Lion Toys)

DAF ladder van brandweer Cuijk 200 stuks op = op	79,00
DAF ladder oplage 500 stuks	79,00

Code3

Nieuw 13055 San Francisco Truck 4 ALF 900	76,50
Nieuw 13053 The Villages Truck 51	70,00

12499 FDNY Ladder 103 ALF	76,50
12582 FDNY Engine 33	53,00
13111 FDNY Foam 84	53,00

Code 3 Aanbieding!

12990 1/32 FDNY Seagrave Ladder 10 van 250,00 voor	185,00
12996 1/32 Chicago FD Company 59 Luverne Pumper	80,00

American Diorama

1/64 Fire Fighter figuren (set van 4 handgeschilderd)	17,50
---	-------

Actie! Ongeacht het aantal modellen dat u bestelt, betaalt u eenmalig 6,00 euro verzendkosten. Kijk op mijn homepage voor laatste nieuws. Wilt u geïnformeerd worden over alle modellennieuws zend dan een e-mail naar info@wild-toys.nl

Wild-toys
Postbus 1307,
3600 BH Maarssen
tel: 06-18074481
Homepage: www.wild-toys.nl
E-mail: info@wild-toys.nl