

Belangrijke brandweerpersoonlijkheden:

Vier generaties Geesink



In de loop van de geschiedenis hebben een aantal markante figuren een belangrijke rol in de brandweerhistorie gespeeld. De één wat meer op de voorgrond, de ander in alle bescheidenheid, een niet onbekende eigenschap bij de brandweer. In een serie artikelen in Eén-Eén-Twee wil de Werkgroep Brandweer Historie de herinnering aan een aantal van die persoonlijkheden weer een beetje tot leven brengen. Deze keer: vier generaties Geesink.

Jacobus Geesink maakt op 4 oktober 1838 aan zijn stad- en landgenoten bekend dat hij zich gevestigd had als meester-wagenmaker aan de Korte Voorstraat 124 in Zwolle. Als meester-wagenmaker maakte hij alle soorten rijtuigen 'naar de laatste smaak, alsmede ook het repareren der-zelve'. Hij is dan wel niet de grondlegger van het bedrijf Geesink-Weesp, maar draagt daaraan bij doordat hij zijn zoon een gedegen opleiding tot wagenmaker geeft.

Zo gedegen, dat wanneer F. van den Bergen in 1870 een meesterknecht nodig heeft, hij een beroep doet op zoon Koos Geesink. Vader Koos (Jacobus) Geesink is kort

daarvoor overleden en zijn vrouw zou twifelen over voortzetting van de zaak. Vandaar de vraag of Jacobus jr. bij hem in dienst wil komen. Dit wil hij graag, totdat hij een vrouw tegenkomt... Door zijn kennismaking met Catharina van Gijn komt hij als meesterknecht in dienst bij de 'Nederlandsche Stoom- Wielen- Wagen en Rijtuig-fabriek' te Weesp. Dit bedrijf van G.W. Dixon was bekroond op de internationale tentoonstelling in Amsterdam (1869).

Een eigen bedrijf

In 1875 kocht zijn schoonvader voor Koos Geesink een pand aan de Nieuwstad in Weesp, zijn werkgever Dixon deed zijn inventaris aan hem over. Hij had blijkbaar nogal wat vertrouwen in hem, want al op 28 mei 1875 kondigde hij in een advertentie aan dat hij zijn rijtuigenfabriek en wagenmakerij aan J. Geesink had overgedaan. Pas in juli stuurde hij de rekening en pas op 12 mei 1876 kon Dixon voor 'voldaan' tekenen. Rond de eeuwwisseling stopte hij met het maken van rijtuigjes om voertuigen met motortractie te gaan maken. Ook zien we de eerste



schetsen van brandweperladders. In 1902 een driedelige ladder van 16 ½ meter, een maand later een 'reddingsladder' en een 'proefladder'. Zo vlak voor de Eerste Wereldoorlog heeft men zich met veel energie op het ontwikkelen van brandweermaterieel geworpen, alsof dit gereed moest zijn voor de wereldbrand. De tekeningen worden steeds verzorgder en forser, ook is er vaker een ander handschrift te zien. Een bewijs dat de zaak steeds drukker wordt en er personeel in dienst is genomen. De belangstelling van Jacobus Geesink voor het brandweerwezen is zeker niet alleen het gevolg geweest van de opdrachten tot het leveren van ladders die hij van diverse brandweerkorpsen ontving. Op 25 juli 1890 was Jacobus Geesink namelijk al benoemd tot assistent-brandmeester door het College van Brandmeesters te Weesp. Op 21 februari 1895 wordt hij benoemd tot brandmeester en op 10 september 1896 wordt hij benoemd tot kantonrechter. Uiteindelijk op 17 april 1897 wordt hij benoemd tot Generale Brandmeester. Al zijn ervaring met de brandweer van Weesp heeft

Magirus autospuiter voor Heemstede uit 1924.



Advertentie van rond 1920.

duidelijk invloed op de ontwikkeling van het bedrijf en de goede naam die het krijgt bij de brandweer-commandanten.

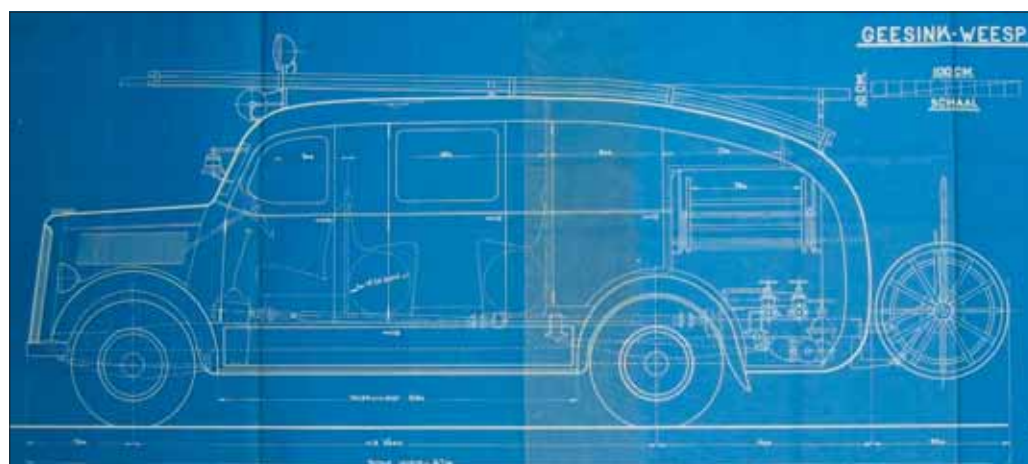
Moeilijke jaren

Na het begin van de oorlog druppelen de opdrachten nog binnen. In 1916 zijn er nog zo weinig opdrachten dat de productie bijna stil wordt gelegd. Op dit moment besluit broer Meindert Geesink tot de omzetting naar een Naamloze Vennootschap. Hierdoor kan er nieuw kapitaal aangetrokken worden om de werkplaatsen uit te breiden, hetgeen noodzakelijk is om nieuwe opdrachten binnen te krijgen. De aangrenzende panden worden gekocht en de

Links: Jacobus ('Koes') Geesink Jr.

orders stromen weer binnen. In deze periode ontwikkelt men ook de eerste vuilniswagen voor paardentractie. In januari 1919 trekt Jacobus Geesink Jr. zich terug en zijn twee zoons nemen het bedrijf over, Meindert blijft op de achtergrond aanwezig. Op 29 september 1919 sterft Jacobus Jr. Het Departement van Defensie doet een aantal bestellingen van

Onder: Blauwdruk uit 1941.



MONTAGE-WAGEN

N.V. FABRIEK VOOR

DRAAI - LADDER

VRIJE - LADDER

WAGENBOUW-UZER-CONSTRUCTIE

BRANDWEER-MATERIAAL

1/2 J. GEESINK & ZONEN

Briefadres **WEESP** Telefoon Intc. N^o 18
Geesink & Zonen

SPROEI-WAGEN

REINIGING - WAGEN

LAST - WAGEN

SLANGEN - WAGEN

rollend materieel, eenvoudig en deels van hout, maar genoeg orders om door de oorlog heen te komen. Na de oorlog is het tijd voor uitbreiding. Omdat er binnen de huidige fabriek geen mogelijkheid meer was, werd een deel van de fabrieken van Van Houten gekocht. Vol enthousiasme stortte men zich op het vervaardigen van brandweer- en reinigingsmaterieel.

Ook werd men de hoofd-vertegenwoordiger in Nederland en Nederlands Indië voor de firma Magirus te Ulm.

Meindert Geesink

In de moeilijkste periode, de wereldcrisis, grijpt Meindert Geesink het roer. Op 12 september 1931 neemt hij, na een aandeelhoudersvergadering, de leiding. Hij zet een nieuwe koers uit: niet uitbreiden, maar specialiseren.

In 1933 leverde NV Geesink de eerste roltrommelvuilniswagen, geheel volgens eigen constructie, tot 1936 leverde men ook nog een draailadder met motorische aandrijving voor de Apeldoornse brandweer en één met handbediening. Vanaf 1936 stopt de samenwerking met Magirus. Al snel fabriceerde het bedrijf een geheel eigen wisselbak-aandrijving, twee typen hogedruk-



Boven: Vele jaren een trouwe klant: Brandweer Den Haag. Hier een International autospuiter uit 1951. Rechts: Meindert Geesink.



Autoladder voor de brandweer van Harvey (USA) uit 1959.



pomp, tweewielige wagenladders en draailadders voor hand- en motorische aandrijving. De Mobilisatie in 1939 remde de ontwikkeling al aardig af en in 1940 ligt de productie geheel stil. Meindert kan niet wachten tot de oorlog voorbij is en gaat druk verder met zijn uitvindingen en

houdt deze goed verborgen voor de Duitsers. Zodra de oorlog voorbij is, is de productie weer in volle gang en al snel verlaten machtige brandweperladderauto's - automatische en volautomatische - en de eerste montagetorenwagen het bedrijf. Meindert zit vol met ideeën en niet alleen op het gebied van de brandweer, maar ook van de vuilbestrijding in de breedste zin van het woord. Zo heeft hij ideeën voor vuilniswagens, fecaliënwagens, sneeuwruimers/ gladheidbestrijders, wagens om straten te spoelen/sproeien/wassen, riool- en kolkreiniging, materieel voor elektriciteits- en tram-bedrijven en natuurlijk de montage-torenwagens. Een commissie van brandweerdkundigen van het Britse Departement van Binnenlandse Zaken bracht een bezoek aan de fabriek in Weesp en kwam tot de conclusie dat Geesink de modernste ladder had die ze ooit gezien hadden. Ook in het eigen land was er dringend behoefte aan nieuw en verbeterd materieel voor brandweer en reinigingsdiensten.

M.M. Geesink

Na het overlijden van Meindert Geesink op 10 juni 1949 kwam de directie in handen van zoon M.M. Geesink en zijn zwager G.

van de Burg. In de jaren vijftig en zestig gaan de producten van Geesink de hele wereld over, waardoor er revolutionaire modellen ontstaan. Er is nogal wat concurrentie ontstaan en Geesink gaat zijn aandacht richten op de vuilbestrijding; dit gedeelte verhuist naar Emmeloord. In het pand te Weesp woedt op 3 april 1968 een grote brand die het complex geheel verwoest. Hierdoor gaat veel technische kennis op het gebied van de brandweer verloren en binnen een jaar wordt de brandweermarkt vaarwel gezegd. Tegenwoordig draagt het bedrijf de naam 'Geesink Norba Group' en is nog steeds in Emmeloord gevestigd.



M.M. Geesink.