

Mercedes-Benz LAF 1113

Mercedes-Benz



Opbouw de Boer/Den Hartog

Brandweer Waalre

Tankautospuut TLF 16

op het Mercedes-Benz brandweerschassis LAF 1113 semi-front met windscreen in 4 x 4 uitvoering. Wielbasis 4,20 m. Voorzien van de 168 DIN pk direct ingespoten dieselmotor. PTO $i = 1,50$.

Opbouw TLF 16, met Trokomat, licentie Ziegler, gebouwd door de Boer/Den Hartog. Dubbele manschappencabine voor 11 manschappen incl. chauffeur.

Gecombineerde LD/HD pomp, type FP 16/8 H. Inhoud watertank 2400 l. Voorts 3 HD haspels van 2 x 60 m en 1 x 90 m.

4 Lagedrukkersafsluiters, waarvan er twee naar achteren zijn gericht, 1 naar links en 1 naar rechts onder het voertuig.

OVERDRUK



Uitsluitend
t.b.v. leden van de VBB

Mercedes-Benz LAF 1113



Duidelijk is hier de bewust gekozen constructie te zien van de opbouw en de manschappencabine die gescheiden van elkaar opgebouwd zijn. Dit is gedaan om de terreineigenschappen van het chassis maximaal te benutten.

Omdat brandstof- en remluchtanks binnen het chassisraam gemonteerd zijn, kunnen er grote treeplankkasten toegepast worden.

OVERDRUK



**Uitsluitend
t.b.v. leden van de VVB**

Achteraanzicht van de FH 16/8H pomp fabriek Ziegler



Imp.: MEHACO bedrijfswagens b.v.

Reactorweg 25, Utrecht, Telefoon (030) 45 19 22
Afdeling Verkoop Speciale Voertuigen