

Mercedes-Benz LF 409 (Torso)

Mercedes-Benz



Opbouw de Boer/Den Hartog

Brandweer Renkum

LD/MD Autospuit

met voorbouwpomp gebouwd op het Mercedes-Benz brandweerschassis, type LF 409 in Torso-uitvoering. Dit is een chassis-cabine uitvoering waarvan de achterwand van de cabine niet wordt medegeleverd, zodat de carrossier direct achter de cabine kan doorbouwen met de carrosserie. Dit is een uitgesproken chassis voor een voorbouwpomp, door de hoger geplaatste radiator en de aansluitflens op de krukas. Het GVW van het chassis is 150 kg hoger dan van de LF 409 bestelwagen, nl. 5000 kg door de verzwaarde vooras.

OVERDRUK



**Uitsluitend
t.b.v. leden van de VVB**

Mercedes-Benz LF 409 (Torso)



De carrosserie is gebouwd door de firma's de Boer en Den Hartog, overeenkomstig de conceptie van Ziegler, Duitsland. Door van een chassis/cabine in Torso-uitvoering uit te gaan, kan de totale lengte iets langer zijn dan van de gesloten bestelwagen. De deuren van de manschappencabine kunnen ook iets verder naar achteren worden geplaatst. De LD/MD pomp is fabriekaat Ziegler, type 8-8-1 die een capaciteit heeft van 1.800 l bij 80 mkw en 125 l bij 180 mkw. Het aluminium dak is geheel beloopbaar. De manschappencabine biedt plaats aan 10 personen.

OVERDRUK



Uitsluitend
t.b.v. leden van de VBB

Imp.: MEHACO bedrijfswagens b.v.

Reactorweg 25, Utrecht, Telefoon (030) 45 19 22
Afdeling Verkoop Speciale Voertuigen