

Mercedes-Benz L 1621

Mercedes-Benz



Opbouw Stokvis & Zn.

Brandweer Enschede

Hoogwerker SS-220

gebouwd op het Mercedes-Benz chassis type L 1621, wielbasis 5,20 m. Robuust 16-tons chassis met 210 DIN pk dieselmotor. Ruime gewichts-overwaarden op voor- en achteras, zodat in combinatie met de stabilisatoren de dynamische gewichten van een dergelijk voertuig met hoog zwaartepunt volledig opgevangen worden. Grote stabiliteit betekent veilig rijden en manoeuvreren. Dit semi-front model verschaft deze hoogwerker een minimale lengte door een korte vóór- en achteroverbouw. Chassisuitvoering in overleg met de Technische Commissie van NVBC.

Opbouw Simon Snorkel vertegenwoordigt door Stokvis en Zn. te Rotterdam. Vloerhoogte 22 m. Kooibelasting 365 kg in iedere stand. Waterkanon in de lichtmetalen kooi, waaronder een watergordijn kan worden aangebracht.

OVERDRUK



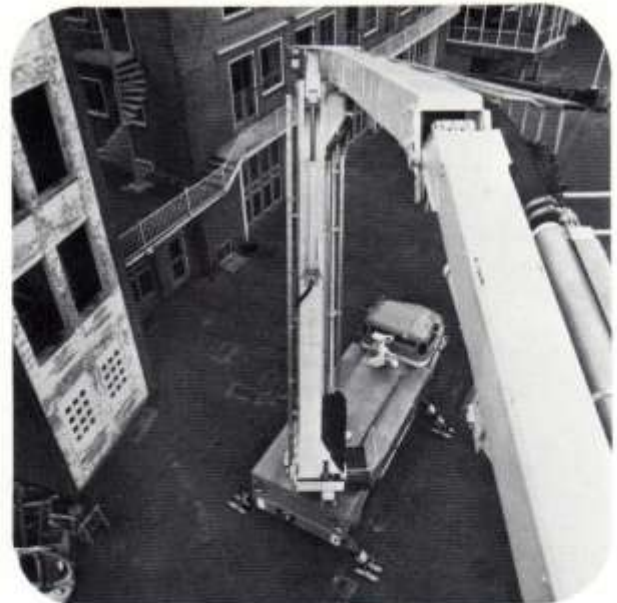
**Uitsluitend
t.b.v. leden van de VVB**

Mercedes-Benz L 1621



Hoogwerkers behoren tot de moderne reddingsapparaten van de brandweer. Zij munten uit door hun wendbaarheid in moeilijke situaties. Zij kunnen over en om hindernissen heen en met het op de kooi geplaatste waterkanon vuurhaarden bestrijden die direct of met een ladder niet bereikbaar zijn. Met de kooi kunnen mensen uit benarde posities gered worden.

De drie bomen kunnen afzonderlijk of gecombineerd bediend worden door totaal twee handels. Ook vanaf de draaitafel.



Nadat de vier uitschuifbare hydraulische stempels naar de grond zijn gebracht, waardoor het gehele chassis van de grond wordt gelicht, verlaat de onderboom de wagen. De stempels zijn dan automatisch geblokkeerd. De eindstanden van de bomen worden zonder schokken bereikt omdat de bewegingssnelheid automatisch wordt teruggebracht. Hierdoor wordt zwiepen van de kooi voorkomen.

OVERDRUK



**Uitsluitend
t.b.v. leden van de VBB**

Imp.: MEHACO bedrijfswagens b.v.

Reactorweg 25, Utrecht, Telefoon (030) 45 19 22
Afdeling Verkoop Speciale Voertuigen